

UNIVERZÁLNÍ UVEDENÍ STROJE DO PROVOZU, BĚŽNÁ ÚDRŽBA, USKLADNĚNÍ A PŘEPRAVA



(vhodné pro čtyřkolky, buggy s elektrickými motory)



První uvedení do provozu

1. krok - Otočení klíčku ve spínací skříňce zapalování, (kontrolky by se měli rozsvítit, pokud ne, nejde elektrika, doporučujeme kontrolu pojistky/jističe případně nabití baterie).
2. krok - Zařazení rychlosti do polohy vpřed případně vzad. (přepínač bývá buď místo víčka nádrže nebo je to červený přepínač na řídítkách na poloze pravého palce ruky). **Fotografie č. 1 / Fotografie č. 2**
3. krok - V případě, že je čtyřkolka vybavená nášlapnou pojistkou, je třeba jí sešlápnout. (pravá strana nášlapu). **Fotografie č. 3**
4. krok - Otočením plynové rukojeti se čtyřkolka pomalu rozjede.
5. krok - Na čtyřkolce je možné nastavit rychlost, na menších je to řešeno klíčkem na přepínači, který se nachází buď pod levým nebo pravým blatníkem čtyřkolky a na větších modelech je to řešeno přepínačem na řídítkách na poloze pravého palce ruky. **Fotografie č. 2 / Fotografie č. 4**

Běžná údržba po prvních 2-4 jízdách

Po prvních jízdách proveďte kontrolu všech stěžejních spojů čtyřkolky. Zejména se zaměřte na kontrolu uchycení motoru. Dále zkontrolujte uchycení třmenů předních a zadních brzd. Pokud zjistíte jakékoliv povolení těchto spojů, tak šroub vyšroubujte a aplikujte lepidlo pro zajišťování šroubových spojů. Dále se zaměřte na kontrolu čepů řízení a uchycení těhlic kol, matic na předních a zadních kolech. Dotažení tyček táhel řízení. Také zkontrolujte dotažení zadní nápravy, zejména pak převlečných matic.

Nabíjení

Před první jízdou je doporučeno baterii úplně nabít. Úplné nabití poznáte buď na kapacitoru stroje případně tím, že nabíječka, které svítí červená kontrolka signalizující nabíjení zezelená, tím ukazuje, že baterie je plně nabitá. V případě, že kontrolky blikají nabíječka signalizuje poruchu baterie. Také je doporučeno nabít Vaší čtyřkolku po každém použití a před uskladněním. Pro dosažení větší kapacity baterie se doporučuje občas baterii naformátovat vybitím a následným nabitím. Tyto baterie trpí paměťovým efektem. **Fotografie č. 5**

POZICE NABÍJECÍHO KONEKTORU: Pod jakýmkoliv blatníkem nebo přímo na plastovém boxu akumulátorů.

VAROVÁNÍ:

Při uskladnění: Stroj plně nabijte nabíječkou, která je součástí a vypněte elektrickou soustavu jističem (zpravidla stroje s koly 7" a 8"), který se zpravidla nachází pod sedačkou stroje, případně odpojte baterii v konektoru kabelu, na kterém se nachází pojistka (zpravidla stroje s koly 6").

Podvybití: V žádném případě nenechte dojít kapacitu akumulátoru (baterie) do úplného vybití, může pak dojít k nevratnému poškození jednotlivých článků akumulátoru (baterie).

Nízké teploty: Akumulátor (baterie) nesmí v žádném případě promrznout, hrozí tím poškozením jednotlivých článků akumulátoru (baterie).

Nabíjení: Dodržujte řádně časový úsek pro nabíjení akumulátoru (baterie). Nikdy nenechávejte nabíječku v provozu déle, než je potřeba. Může tím dojít k poškození akumulátoru (baterie). Obvyklá doba nabíjení je cca 8 hodin. Při úplném vybití baterie a následném nenabití může vést k jejímu poškození.

Uskladnění a přeprava

- při odstavení na delší dobu nebo při zazimování doporučujeme nabít Vaší čtyřkolku, respektive baterii do plna.
- při přepravě ve vozidle k tomu určeném použijte vždy upínací popruhy (kurty) a použijte parkovací brzdy stroje (pokud je tím stroj vybaven).

Záruka a reklamace

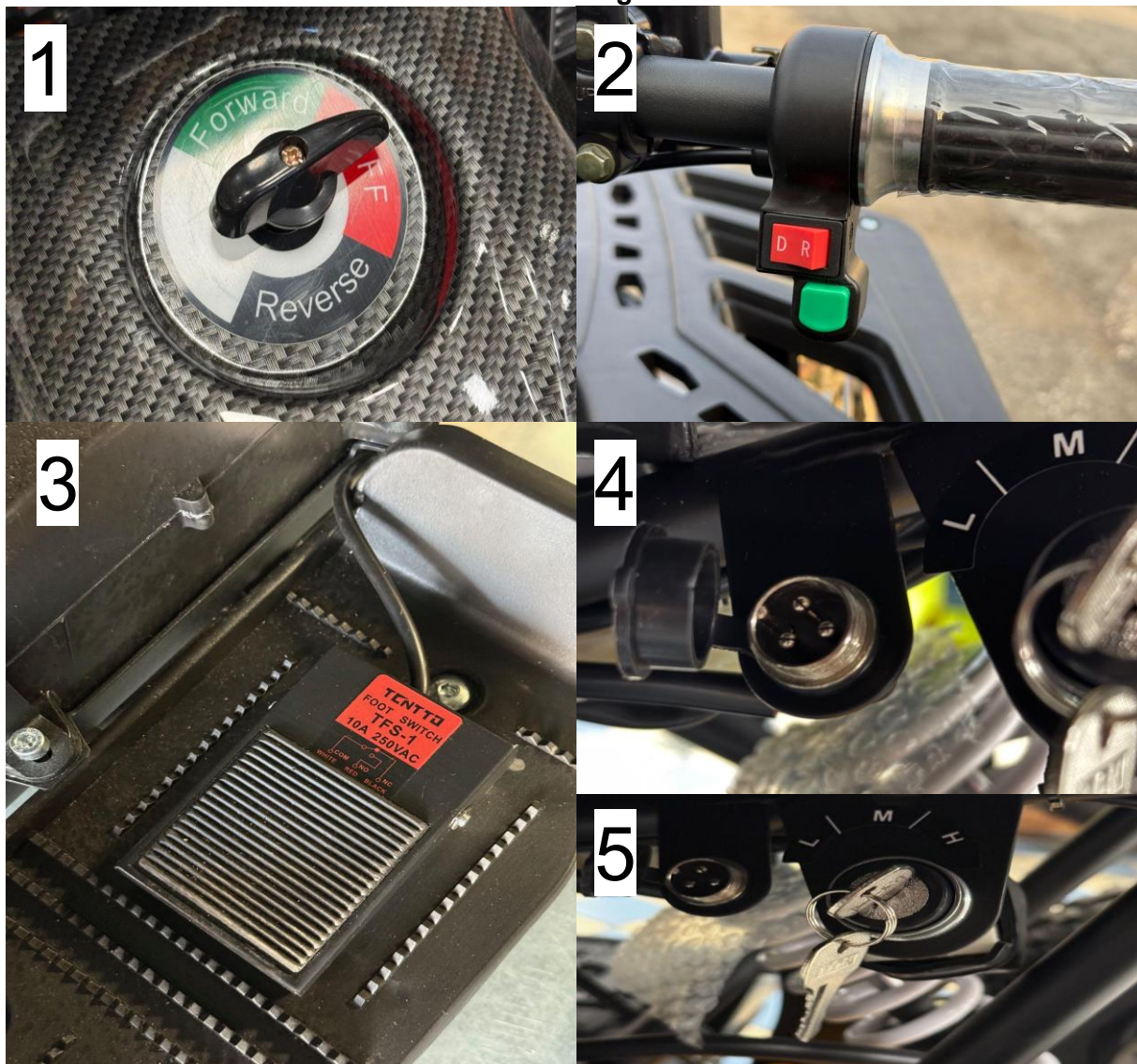
Záruka je 2 roky, veškeré náhradní díly máme vždy skladem a připravené. Na baterie je záruka 12 měsíců. Servis se snažíme řešit co nejrychleji, mnohdy i na počkání. Pokud se k nám chystáte na servis, který budete chtít na počkání, tak volejte na níže uvedená telefonní čísla. V případě, že je nerentabilní posílat stroj na servis, mnohdy i posíláme náhradní díl

v rámci záruky na adresu přímo k Vám domu. Záruka se nevztahuje na vadu nebo poškození způsobenou uvolněním šroubů, matek případně jiných spojů, prosíme o pravidelnou kontrolu.

Funkce	dálkového	ovládání	START/STOP		
Blesk/otevřený	zámeček	–	Spuštění	elektriky	
Zavřený	zámek	-	vypnutí	elektriky	
Zvonek	-	signál	na	upozornění	dítěte

Dálkové ovládání je vždy aktivní, proto stále malinko vybíjí baterii, používá se v kombinaci s vypnutým klíčkem. Při delším nepoužívání čtyřkolky doporučujeme baterii nabít do plna a vyndat pojistku. Předejdete tím k vybití baterie.

Ilustrativní fotografie



Piranha 1500w 60v

Nabíjecí konektor na Piranha 1500w



